



# FUSÃO BOEING E EMBRAER

José Gabriel Gonçalves<sup>1</sup>; Rafael Georgetto<sup>1</sup>; Vinicius Sanches<sup>1</sup>; Pedro H. Albino dos Santos<sup>1</sup>.

Antônio Donizetti Fortes<sup>2</sup>; Paulo Cesar Montanheiro<sup>2</sup>; Luiz Fernando Pancine<sup>2</sup>; Mariângela Martimbianco<sup>2</sup>.

1. Graduando, Ciências Contábeis 7º Módulo, - UNIFEQB, São João da Boa Vista-SP/Brasil.

2. Professor Orientador



## Boeing

A Boeing foi fundada por William Edward Boeing, nos Estados Unidos, em 1916. O primeiro voo de uma aeronave da companhia foi realizada no dia 15 de julho daquele ano. Pouco tempo depois, o hidroavião foi apresentado a marinha norte-americana encomendou 50 unidades para a primeira guerra mundial.

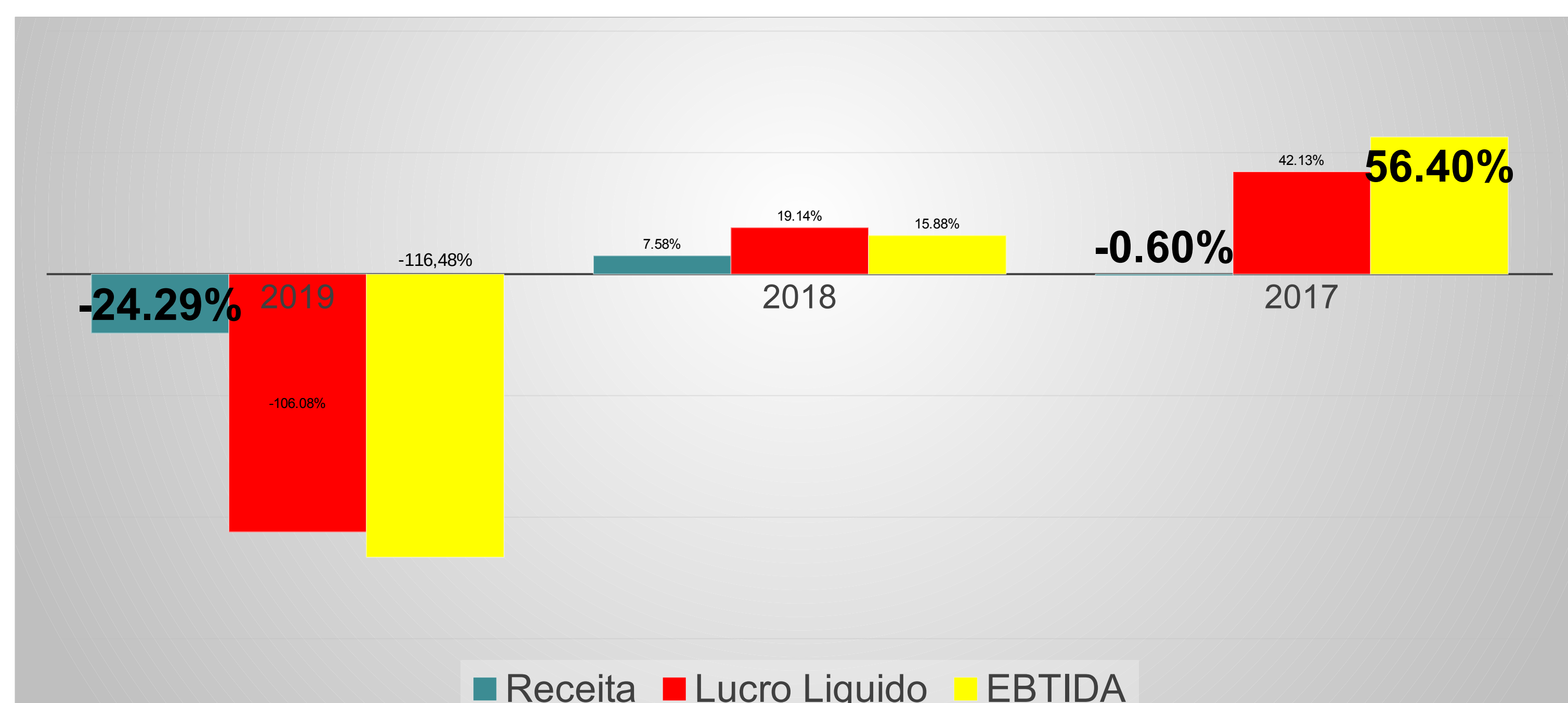
## Embraer

A Embraer é uma holding brasileira responsável pela fabricação de aviões militares, comerciais, executivos ou agrícolas. A Embraer foi fundada em 1969 com o desenvolvimento do primeiro avião chamado de bandeirante, pelo engenheiro Ozires Silva.

## Fusão entre Boeing e Embraer

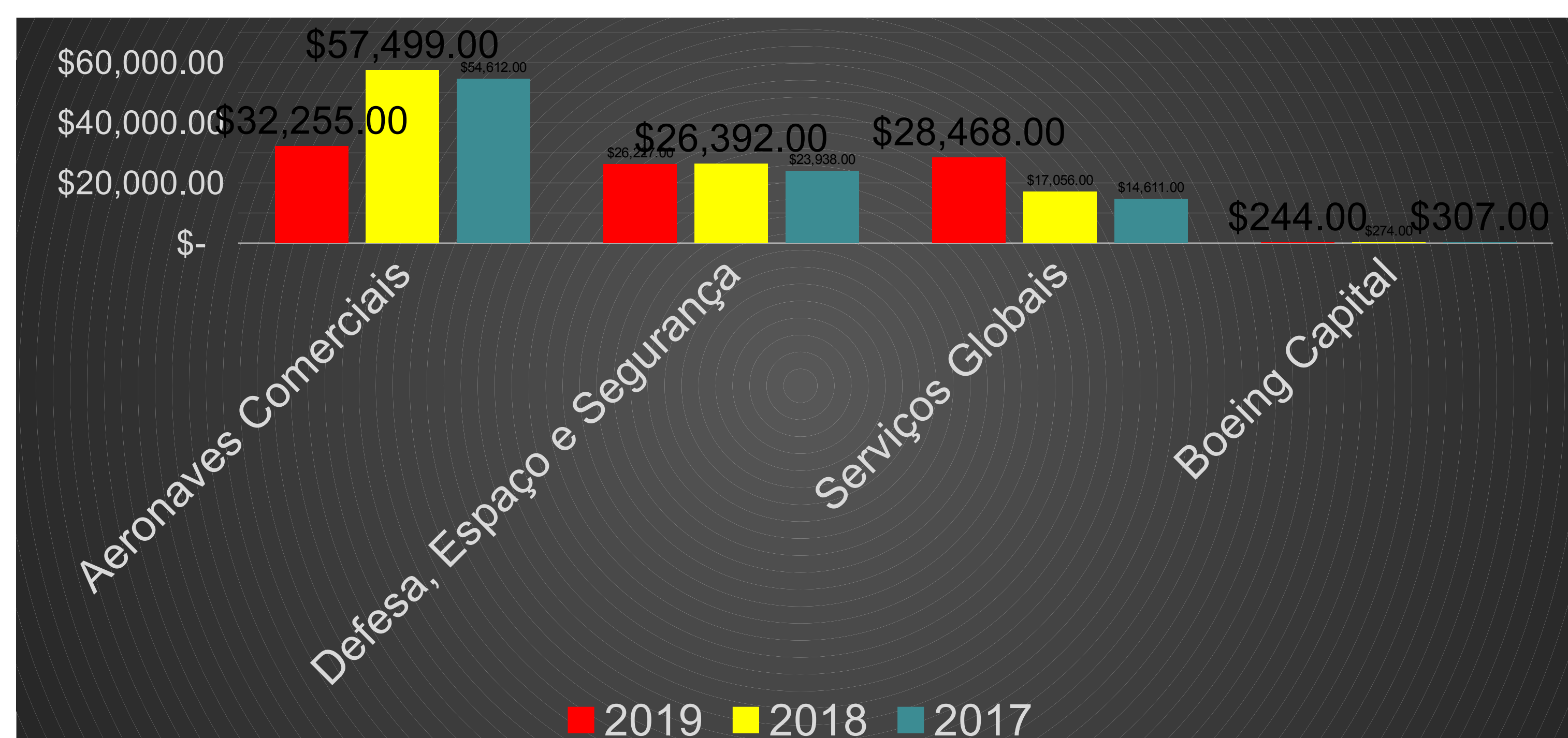
A operação foi anunciada em julho de 2018. A nova empresa, resultante dessa união, tem capital avaliado em US\$ 4,75 Bilhões. A transação será feita em duas "etapas". Uma delas a Boeing vai comprar 80% do capital da Embraer ligado à aviação comercial. E a outra etapa, as duas empresas, vão criar uma nova empresa voltada à produção da aeronave KC-390 de transporte militar.

## Receita Bruta, EBTDA e Lucro Líquido.



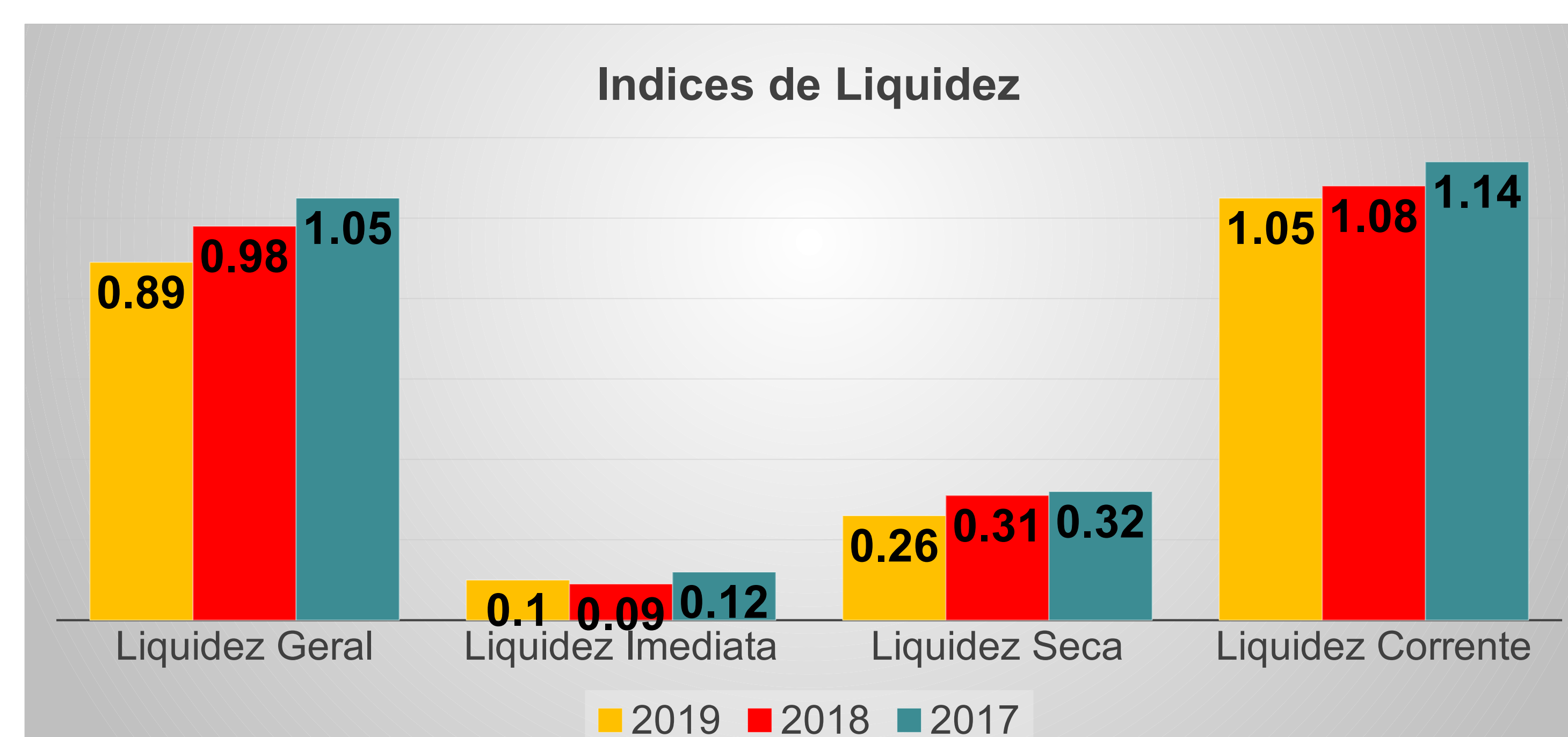
Na nossa análise do EBTIDA que se resume na capacidade operacional da empresa ocorreu uma baixa acentuada devido a diminuição de receita que ocorreu no período apontado. Já em relação ao Lucro Líquido teve uma grande baixa devido aos prejuízos devido ao avião do modelo 737 MAX que lançaram com falhas e aconteceram 2 acidentes tirando a vida de 346 pessoas.

## Fontes de Receita



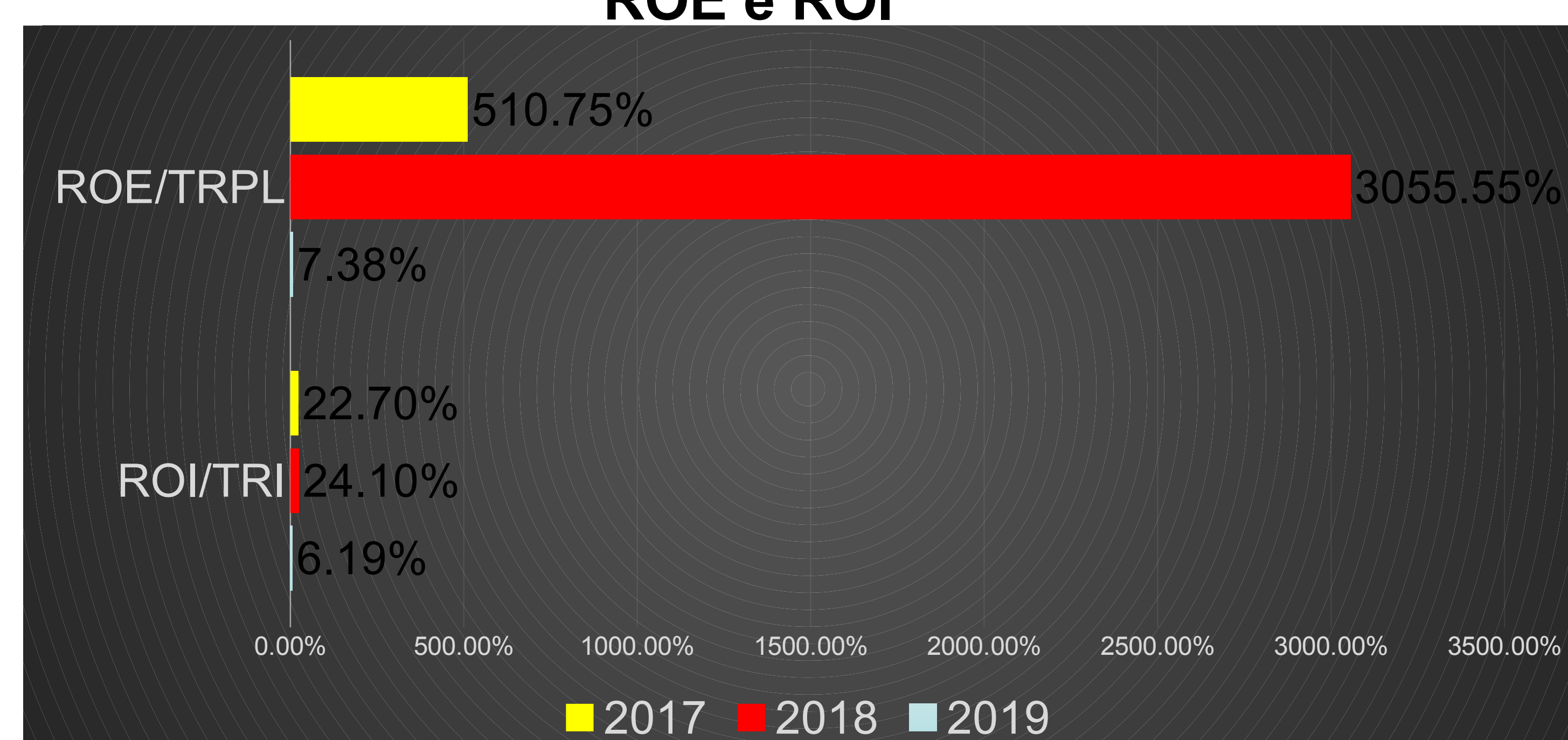
A maior fonte de receita da Boeing, é através da venda de aeronaves comerciais, e devido a falha do Boeing 737 MAX foi muito impactado e teve uma redução brusca na receita da empresa

## Índices de Liquidez



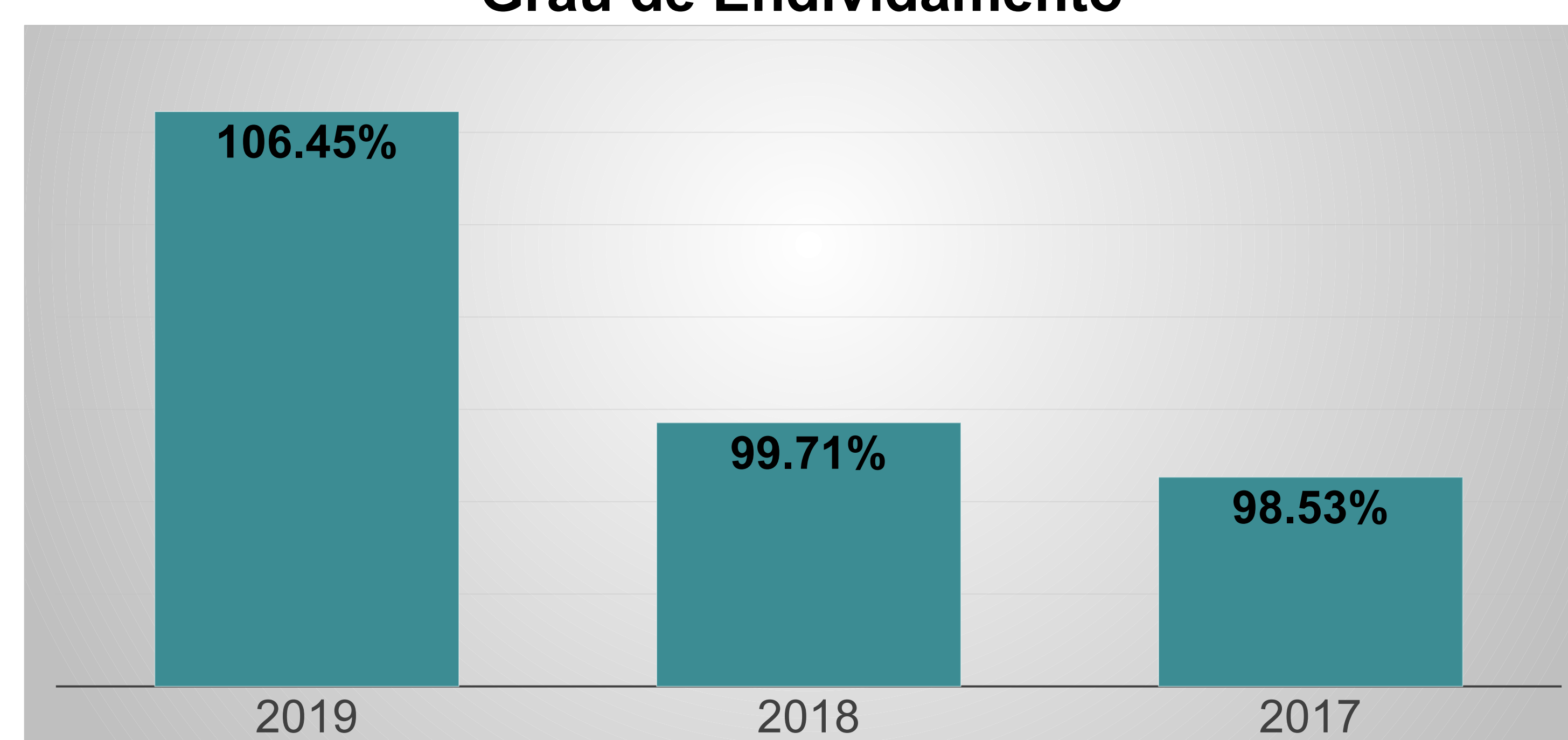
Na LC, a Boeing consegue arcar com suas obrigações. E apenas na LG no ano de 2017 a empresa era capaz de arcar com suas obrigações, no restante a empresa não consegue pagar suas contas. Isso é preocupante.

## ROE e ROI



A redução do ROE e do ROI, é devido ao prejuízos que a empresa apresentou, o motivo foi a paralização da produção e venda do avião de modelo 737 MAX.

## Grau de Endividamento



O Grau de Endividamento mede a dívida da empresa sobre seu Patrimônio e Ativo Circulante, e podemos notar que a empresa é super endividada, chegando a 106,45% em 2019

## CONCLUSÃO

A Boeing teve uma queda muito grande desde o momento em que foi anunciado o acordo entre ela e a Embraer, porém, essa queda não teve relações com o acordo entre as duas. Essa queda foi devido de falhas da própria Boeing que lançou a aeronave 737 MAX, porém, ocorreu 2 acidentes com esse modelo de aeronave, tirando a vida de 346 pessoas somando os ocorridos e foi comprovado, através de alguns documentos, que alguns funcionários sabiam das falhas que a aeronave apresentava mesmo antes de receber o certificado da FAA (Federal Aviation Administration). Isso ocasionou na pior crise da história da empresa.

## REFERÊNCIAS

- Demonstrações de resultado da empresa Boeing: Acesso em 05/05/2020 <https://br.investing.com/equities/boeing-co-balance-sheet>;
- Notícia sobre o acidente envolvendo o Boeing 737 MAX: Acesso em 06/05/2020 <https://g1.globo.com/mundo/noticia/2019/03/10/boeing-737-max-sofre-2o-acidente-apos-de-colagem-desde-que-entrou-em-operacao-comercial-em-2017.ghtml>;