

UNIFEOB
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO
OCTÁVIO BASTOS

PEDAGOGIA ONLINE

PROJETO INTEGRADO
Módulo História e Geografia

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP
SETEMBRO, 2023



UNIFEOB
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO
OCTÁVIO BASTOS

PEDAGOGIA ONLINE

PROJETO INTEGRADO
Módulo História e Geografia

Estudantes:

Beatriz Aguiar Aparecido Jacinto, RA 1012020100729

Conceição Aparecida da Costa Duarte, RA 1012020100421

Isabel Cristina Guarnieri de Lima, RA 1012020100609

Larissa Cristina Minussi da Costa, RA 1012020100782

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP
SETEMBRO, 2023



**Responda à questão discursiva em, no máximo, 15 linhas.
Qualquer texto que ultrapasse o espaço destinado à resposta será
desconsiderado.**

Os desafios da mobilidade urbana associam-se à necessidade de desenvolvimento urbano sustentável. A ONU define esse desenvolvimento como aquele que assegura qualidade de vida, incluídos os componentes ecológicos, culturais, políticos, institucionais, sociais e econômicos que não comprometam a qualidade de vida das futuras gerações.

O espaço urbano brasileiro é marcado por inúmeros problemas cotidianos e por várias contradições. Uma das grandes questões em debate diz respeito à mobilidade urbana, uma vez que o momento é de motorização dos deslocamentos da população, por meio de transporte coletivo e individual.

Considere os dados do seguinte quadro.

Mobilidade urbana em cidade com mais de 500 mil habitantes		
Modalidade	Tipologia	Porcentagem (%)
Não motorizado	A pé	15,9
	Bicicleta	2,7
Motorizado coletivo	Ônibus municipal	22,2
	Ônibus metropolitano	4,5
	Metroferroviário	25,1
Motorizado individual	Automóvel	27,5
	Motocicleta	2,1

Tendo em vista o texto e o quadro de mobilidade urbana apresentados, redija um texto dissertativo, contemplando os seguintes aspectos:

- Consequências para o desenvolvimento sustentável, do uso mais frequente do transporte motorizado;
- Duas ações de intervenção que contribuam para a consolidação de política de incremento ao uso de bicicleta na cidade mencionada, assegurando-se o desenvolvimento sustentável.

No desenvolvimento do tema proposto, utilize os conhecimentos adquiridos ao longo de sua formação.

RESPOSTA:

O PORQUÊ DO USO DA BICICLETA E SEUS BENEFÍCIOS

No Brasil, o número de carros vem aumentando gradativamente. Segundo o Denatran (Departamento Nacional de Trânsito), a frota do país já tem um carro para cada 4,4 habitantes, número esse, que a dez anos atrás era de 7,4 habitantes para um automóvel. Este aumento aconteceu, em sua maior parte, na região sudeste, onde a renda per capita é maior, segundo o IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística). A comodidade trazida pelo veículo, levando as pessoas para mais longe e mais rápido que um transporte público, também contribui para a compra de carros.

Mudanças em nossa política devem ser feitas, para que se instale meios que favoreçam o uso de transportes não motorizados, como a bicicleta. O uso deste meio de transporte traz inúmeros benefícios como: zero emissão de poluentes; mobilidade eficiente, evitando engarrafamento; condicionamento físico e mental; e saúde pública, auxiliando no combate a obesidade e doenças respiratórias. Implementação de ciclovias trarão mais segurança para quem aderir a este transporte.

Fazendo mudanças aos poucos na sociedade e incentivando o uso de bicicletas, podemos melhorar as condições climáticas e tornar o Brasil mais sustentável.

REFERÊNCIAS

REINHOLD, H.H, E LIMA, R.C.C.P. Manual para Trabalhos acadêmicos. São João da Boa Vista - SP: Fundação de Ensino Octávio Bastos. 2014.

BRASIL. Tribunal de Contas da União. Mobilidade Urbana 5 vantagens ao usar a bicicleta como meio de transporte.PDF. Disponível em: [Cidadão | Portal TCU](#). Ano 32, N° 72. Acesso em: 12 de set. 2023.

DETRANS, Associação Nacional dos. Brasil já tem 1 carro a cada 4 habitantes, diz Denatran. Disponível em: [Brasil já tem 1 carro a cada 4 habitantes, diz Denatran - AND](#) . Acesso em: 12 de set. 2023.

