

UNIFEOB
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO
OCTÁVIO BASTOS

PEDAGOGIA ONLINE

PROJETO INTEGRADO
Módulo História e Geografia

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP
SETEMBRO, 2023

UNIFEOB
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO
OCTÁVIO BASTOS

PEDAGOGIA ONLINE

PROJETO INTEGRADO
Módulo História e Geografia

Estudante:

Carina santos Mattos prado RA
1012018200163

Dayara Maria de Freitas RA 1012022200903

Eidemara Jeremias, RA 1012020100104

Janaina dos Santos Silva, RA 1012021100088

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP
SETEMBRO, 2023

**Responda à questão discursiva em, no máximo, 15 linhas.
Qualquer texto que ultrapasse o espaço destinado à resposta será
desconsiderado.**

Os desafios da mobilidade urbana associam-se à necessidade de desenvolvimento urbano sustentável. A ONU define esse desenvolvimento como aquele que assegura qualidade de vida, incluídos os componentes ecológicos, culturais, políticos, institucionais, sociais e econômicos que não comprometam a qualidade de vida das futuras gerações.

O espaço urbano brasileiro é marcado por inúmeros problemas cotidianos e por várias contradições. Uma das grandes questões em debate diz respeito à mobilidade urbana, uma vez que o momento é de motorização dos deslocamentos da população, por meio de transporte coletivo e individual.

Considere os dados do seguinte quadro.

Mobilidade urbana em cidade com mais de 500 mil habitantes		
Modalidade	Tipologia	Porcentagem (%)
Não motorizado	A pé	15,9
	Bicicleta	2,7
Motorizado coletivo	Ônibus municipal	22,2
	Ônibus metropolitano	4,5
	Metroferroviário	25,1
Motorizado individual	Automóvel	27,5
	Motocicleta	2,1

Tendo em vista o texto e o quadro de mobilidade urbana apresentados, redija um texto dissertativo, contemplando os seguintes aspectos:

- Consequências para o desenvolvimento sustentável, do uso mais frequente do transporte motorizado;
- Duas ações de intervenção que contribuam para a consolidação de política de incremento ao uso de bicicleta na cidade mencionada, assegurando-se o desenvolvimento sustentável.

No desenvolvimento do tema proposto, utilize os conhecimentos adquiridos ao longo de sua formação.

RESPOSTA:

Com o aumento da utilização do transporte motorizado, podemos perceber que o trânsito é a principal causa de poluição do ar nas cidades, por se tratar de um dos maiores emissores de dióxido de carbono (CO₂) e outros gases de efeito estufa, causador principal da mudança climática, e uma parte importante da população urbana respira esse ar poluído. Por esse fator devemos procurar combater a poluição atmosférica, apostando em novas metodologias para conscientização da população. Com efeito, vivemos em um período em que a exploração do meio ambiente está trazendo um desgaste gigantesco aos recursos naturais. As facilidades de hoje em dia, o conforto e as novas tecnologias traz inúmeras vantagens, porém abalam o desenvolvimento sustentável. Para tentar conter a poluição e agregar na sustentabilidade, o uso de bicicletas nos centros urbanos é uma alternativa de deslocamento não motorizado, sendo assim um aliado na diminuição do dióxido de carbono (CO₂) e um aliado na promoção da saúde do usuário, tendo em vista que sua utilização melhora o sistema cardiovascular e respiratório. Porém a conscientização da população para optar pelo ciclismo, depende de melhorias na infraestrutura das cidades como: construção de ciclovias, bicicletários, iluminação das vias e sinalização a fim de trazer mais segurança aos usuários.