

UNIFEOB  
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO  
OCTÁVIO BASTOS

**PEDAGOGIA ONLINE**

**PROJETO INTEGRADO**  
**Módulo História e Geografia**

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP  
SETEMBRO, 2023



UNIFEOB  
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO  
OCTÁVIO BASTOS

**PEDAGOGIA ONLINE**

**PROJETO INTEGRADO**  
**Módulo História e Geografia**

**Estudante:**

Estudante:karina da Silva Carvalho RA: 1012020100441

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP  
SETEMBRO, 2023

**Responda à questão discursiva em, no máximo, 15 linhas.**



**Qualquer texto que ultrapasse o espaço destinado à resposta será desconsiderado.**

Os desafios da mobilidade urbana associam-se à necessidade de desenvolvimento urbano sustentável. A ONU define esse desenvolvimento como aquele que assegura qualidade de vida, incluídos os componentes ecológicos, culturais, políticos, institucionais, sociais e econômicos que não comprometam a qualidade de vida das futuras gerações.

O espaço urbano brasileiro é marcado por inúmeros problemas cotidianos e por várias contradições. Uma das grandes questões em debate diz respeito à mobilidade urbana, uma vez que o momento é de motorização dos deslocamentos da população, por meio de transporte coletivo e individual.

Considere os dados do seguinte quadro.

Mobilidade urbana em cidade com mais de 500 mil habitantes		
Modalidade	Tipologia	Porcentagem (%)
Não motorizado	A pé	15,9
	Bicicleta	2,7
Motorizado coletivo	Ônibus municipal	22,2
	Ônibus metropolitano	4,5
	Metroferroviário	25,1
Motorizado individual	Automóvel	27,5
	Motocicleta	2,1

Tendo em vista o texto e o quadro de mobilidade urbana apresentados, redija um texto dissertativo, contemplando os seguintes aspectos:

- a. Consequências para o desenvolvimento sustentável, do uso mais frequente do transporte motorizado.

. Duas ações de intervenção que contribuam para a consolidação de política de incremento ao uso de bicicleta na cidade mencionada, assegurando-se o desenvolvimento sustentável.

No desenvolvimento do tema proposto, utilizei os conhecimentos adquiridos ao longo da formação.

O uso crescente do transporte motorizado representa um desafio para o desenvolvimento sustentável das cidades. A motorização dos deslocamentos, como automóveis e motocicletas, contribui significativamente para a poluição do ar e as mudanças climáticas, comprometendo os aspectos ecológicos e sociais do desenvolvimento urbano. Além disso, a infraestrutura viária necessária muitas vezes causa a degradação do meio ambiente urbano.

Para consolidar uma política de incremento ao uso de bicicletas na cidade mencionada, assegurando o desenvolvimento sustentável, duas ações cruciais seriam:

1. **\*Incentivos Fiscais\*** Implementar incentivos fiscais para empresas que promovam o uso da bicicleta entre seus funcionários, como a dedução de impostos para empresas que oferecem instalações para bicicletas ou programas de compartilhamento de bicicletas para seus colaboradores. Isso estimularia a adoção da bicicleta como meio de transporte.

2. **\*Segurança Ciclística\***: Investir na expansão de ciclovias bem iluminadas e sinalizadas para aumentar a segurança dos ciclistas, reduzindo os riscos nas vias públicas e incentivando mais pessoas a adotarem a bicicleta como meio de transporte.



## REFERÊNCIAS

IFDEC, (2008), Instituto Fomento do Desenvolvimento Económico – Pilhas de Combustível, web, disponível em:

[http://web.ifdec.org.pt/index.php?option=com\\_content&task=view&id=46&Itemid=0](http://web.ifdec.org.pt/index.php?option=com_content&task=view&id=46&Itemid=0), acessado em: 18/09/2023

