

UNIFEOB  
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO  
OCTÁVIO BASTOS

**PEDAGOGIA ONLINE**

**PROJETO INTEGRADO**  
**Módulo História e Geografia**

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP  
SETEMBRO, 2023



UNIFEOB  
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO  
OCTÁVIO BASTOS

**PEDAGOGIA ONLINE**

**PROJETO INTEGRADO**  
**Módulo História e Geografia**

Lauani Rodrigues Raulino, RA 101202010003  
Luana Leal dos Reis, RA 18001799  
Luciane Rosalino Teófilo, RA 1012020100079  
Palmira Regiane da Silva, RA 18001778  
Patrícia D'Arcádia Miguel, RA 1012020100959

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP  
SETEMBRO, 2023



**Responda à questão discursiva em, no máximo, 15 linhas.  
Qualquer texto que ultrapasse o espaço destinado à resposta será  
desconsiderado.**

Os desafios da mobilidade urbana associam-se à necessidade de desenvolvimento urbano sustentável. A ONU define esse desenvolvimento como aquele que assegura qualidade de vida, incluídos os componentes ecológicos, culturais, políticos, institucionais, sociais e econômicos que não comprometam a qualidade de vida das futuras gerações.

O espaço urbano brasileiro é marcado por inúmeros problemas cotidianos e por várias contradições. Uma das grandes questões em debate diz respeito à mobilidade urbana, uma vez que o momento é de motorização dos deslocamentos da população, por meio de transporte coletivo e individual.

Considere os dados do seguinte quadro.

Mobilidade urbana em cidade com mais de 500 mil habitantes		
Modalidade	Tipologia	Porcentagem (%)
Não motorizado	A pé	15,9
	Bicicleta	2,7
Motorizado coletivo	Ônibus municipal	22,2
	Ônibus metropolitano	4,5
	Metroferroviário	25,1
Motorizado individual	Automóvel	27,5
	Motocicleta	2,1

Tendo em vista o texto e o quadro de mobilidade urbana apresentados, redija um texto dissertativo, contemplando os seguintes aspectos:

- a) Consequências para o desenvolvimento sustentável, do uso mais frequente do transporte motorizado;
- b) Duas ações de intervenção que contribuam para a consolidação de política de incremento ao uso de bicicleta na cidade mencionada, assegurando-se o desenvolvimento sustentável.

No desenvolvimento do tema proposto, utilize os conhecimentos adquiridos ao longo de sua formação.



O transporte motorizado impacta diretamente na qualidade de vida, caracterizado pela diminuição do espaço público e aumento da poluição, conclui-se alguns fatores que contribui para esse crescimento, tais, como: condições favoráveis de crédito e redução do uso coletivo dos transportes públicos, melhora na renda da população e incentivos fiscais. Neste sentido, o congestionamento do tráfego a emissão de gases e poluentes e do efeito estufa, tem sido uns dos principais causadores da poluição urbana, estudos concluem que as consequências à saúde são prolongados e comparados à poluição sonora, entre eles, o aumento do estresse que atinge de forma direta e negativamente a qualidade de vida das pessoas.

Neste respeito, justifica-se repensar de forma sustentável, para o uso de locomoção coletivas, rodízio de veículos, ciclovias, frotas de veículos não poluentes e implementação dos sistemas de TPC. A lei 13.724/18 publicada em 5 /10/ 2018, sancionou o Programa Bicicleta Brasil (PBB), visando o uso, como transporte eficiente para o deslocamento ambientalmente saudável; Duas ações são necessárias: 1-) Implementação de forma transformadora com divulgação de incentivo ao uso nas mídias sociais, 2-) Um programa de educação de interação da bicicleta com os demais veículos.



